20–க்கும் மேற்பட்ட ஏரிகள் பாசன வசதி பெறுகின்றன. விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் மேல்மலையனூர் தொகுதியும் பாசன வசதி பெறுகின்றது. ஆனால், இப்போது மழை பெய்ததால் உடைப்பு ஏற்பட்டும், தூர்ந்தும்போயிருக்கின்ற காரணத்தால், பல்வேறு ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் போகாமல் வீணாக ஆறுகளிலே அந்தத் தண்ணீர் செல்லக்கூடிய நிலையும் இருக்கிறது. ஆகவே, அதை நான் அரசுத் துறை அதிகாரிகளுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றிருக்கிறேன். ஆகவே, விரைவில் அந்த நந்தன் கால்வாய்த் திட்டத்தினுடைய ஏரிகளுக்கெல்லாம் தண்ணீர் போகின்ற வகையிலே ஆவன செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் திட்டங்களை வகுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருகின்ற பத்தாம் தேதி பொதுப் பணித் துறையினுடைய மானியம். அன்றைக்கு வெண்திரையில் காண்க.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 64, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்திரபாண்டியன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

64—

சிற்றுண்டிச்சாலை

***35047—திரு. அ. சௌந்திரபாண்டியன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குன்னூர் தொகுதி, கோத்தகிரி–மேட்டுப்பாளையம் இடையில் குஞ்சப்பனையில் சாலையோர சிற்றுண்டிச்சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2008 ஏப்ரல் 8]

(அ) மற்றும் (ஆ) குன்னூர் தொகுதி, கோத்தகிரி–மேட்டுப்பாளையம் சாலையில், குஞ்சப்பனை என்ற இடத்தில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்டிற்குச் சொந்தமான நிலம் ஏதும் இல்லாததால், சாலையோரச் சிற்றுண்டிச்சாலை அமைக்கும் திட்டம் ஏதுமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்திரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்திரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக சாலையோரம் இருக்கின்ற எந்த இடமும் போக்குவரத்துத் துறைக்குச் சொந்தமானதாக இருப்பதில்லை. அதேவேளையில், மக்களின் நலன்கருதி, அது மலைப்பிரதேசம் என்ற காரணத்தால், வனத் துறை அமைச்சர் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் ஆகியோரோடு கலந்தாலோசனை செய்து, அந்தப் பகுதி நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு இரண்டாவது மாற்றுப் பாதை என்ற காரணத்தாலும், பொது மக்கள் இயற்கை உபாதைகளைப் போக்கிக்கொள்ள அந்தப் பகுதி மிகவும் அவசியம் என்ற காரணத்தாலும், அமைச்சர் அவர்கள் மறுபரிசீலனை செய்து, சிற்றுண்டிச்சாலை மற்றும் பாத் ரூம் வசதிகளைச் செய்து தருவார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்புத்தூர், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினால் மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து பர்லியாறு, குன்னூர் மற்றும் வெலிங்டன் வழியாக ஊட்டிக்கு 105 பேருந்துகள்மூலம் தினமும் 314 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற குஞ்சப்பனை—மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து ஊட்டிக்கு குஞ்சப்பனை, கோத்தகிரி வழியாகப் பேருந்துகள் அதிகமாக இயக்கப்படவில்லை. அந்த வழித்தடத்தில் 15 பேருந்துகள்மூலம் 56 நடைகள் மட்டுமே இயக்கப்படுகின்றன. எனவே, அந்த இடத்தில் ஒரு சிற்றுண்டி விடுதி இயக்கக்கூடிய அளவிற்கு பயணிகள் வருவார்களா என்ற சந்தேகமும் இருக்கிறது. அதனால்தான், வழியில்லையென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினரே முன்வந்து அங்கே ஒரு இடம் பார்த்து, எங்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குத் தருவார்களேயானால், நிச்சயமாக அந்தப் பகுதியிலே ஒரு சிற்றுண்டிச்சாலையைத் திறப்பதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்திரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்திரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி கூறும் அதேவேளையில், தொகுதி மக்களின் நலன் கருதிக் கேட்பது ஒருபுறம் இருந்தாலும், வனத் துறை அமைச்சர் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் ஆகியோரோடு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். கலந்தாலோசித்து, பேருந்துகள் 15–ஆக இருந்தாலும், அங்கே இந்தியாவின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்தும் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகின்ற காரணத்தால், நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகப் பயணிகளுக்கு மட்டுமல்லாது, இந்தியாவின் சுற்றுலாத் தலங்களில் முக்கியப் பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தால், சிறப்பு விதிவிலக்கு மற்றும் அங்கீகாரத்தைப் பெற்று, அமைத்துத் தருவார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னபடி, நம்முடைய மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இங்கே இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இங்கே இருக்கிறார்கள். அவர்கள் முன்வந்து எங்களுக்கு இடம் தருவார்களேயானால், எனக்கு ஒன்றும் ஆட்சேபனையில்லை. உடனடியாக அந்தச் சிற்றுண்டிச்சாலையைத் திறக்க என்னால் முடியும்.

பொதுவாக, தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற சிற்றுண்டிச்சாலைகள் என்று எடுத்துக்கொண்டால், கோயம்புத்தூர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு பர்லியாறு, ஆசனூர் என்ற இரண்டு இடங்களில் மட்டும்தான் சிற்றுண்டிச்சாலைகள் இருக்கின்றன. விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தொழுதூரிலும், கொட்டாம்பட்டியிலும் இருக்கின்றன. விழுப்புரத்திற்கு மாமண்டூரில் இருக்கிறது.

2008 ஏப்ரல் 8]

19,000 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றபோது, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான சிற்றுண்டிச் சாலைகள் என்று சொல்வது இந்த ஐந்து இடங்களில் மட்டும்தான் இருக்கின்றன.

முற்பகல் 10–05

எங்களுடைய பணி என்பது, போக்குவரத்திற்கு மக்களை ஏற்றிச் சென்று இறக்குவது என்பதே தவிர, அவர்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளைச் செய்வதென்பது எங்களைத் தாண்டி அடுத்தபடியான விஷயம். இருந்தாலும், கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடரிலே நாங்கள் தெரிவித்திருக்கிறோம். விருதுநகருக்கும், மதுரைக்கும் இடையிலே ஒரு இடத்திலும், விழுப்புரத்திலே விக்கிரவாண்டி என்ற இடத்திலும், சேலம் கோட்டம் சார்பாக கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து பெங்களூர் செல்வதற்கு இடையிலும் புதிய சிற்றுண்டிச்சாலைகள் திறப்பதற்கான முயற்சி எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இடங்களெல்லாம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, இப்பொழுது பணி தொடங்கும் நிலையில் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த இடத்தைத் தேர்வு செய்வதற்கு எங்களுக்கு உதவுவாரேயானால், அந்த இடத்தையும் சேர்த்து சிற்றுண்டிச்சாலை அமைக்க முயற்சி எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்.

திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு தானைத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியிலே, அவருடைய ஆட்சிக் கிரீடத்திலே இருக்கின்ற வைரக் கற்களிலே, மரகத கற்களாக போக்குவரத்துத் துறை விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. போளூரிலே, திருப்பதியிலிருந்து வருகின்ற கடலூர்–சித்தூர் சாலை தென் பகுதிக்குச் செல்கிறது. அதேபோல, தென் பகுதியிலேயிருந்து வருகின்ற பஸ்கள் எல்லாம் திருப்பதிக்குச் செல்கின்றன. போளூரைப் பொறுத்தமட்டிலே, போளூரிலிருந்து 50 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே வேலூர் இருக்கிறது; 100 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே சித்தூர் இருக்கிறது; 180 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே திருப்பதி இருக்கிறது. இந்தப் பகுதியை எடுத்துக்கொண்டோம் என்று சொன்னால், கடலூர் 120 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் இருக்கிறது. எனவே, மையப் பகுதியாக இருக்கின்ற போளூரிலே சாலையோர சிற்றுண்டிச் சாலை ஏற்படுத்தித் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

இது எங்களுடைய துறையைத் தாண்டிச் செய்கின்ற பணி என்று இங்கே அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அமைச்சர் அவர்களுடைய இல்லத்திற்குச் செல்கின்றவர்களுக்கெல்லாம் தெரியும், டீயோ, காபியோ குடிக்காமல் அவர்களுடைய இல்லத்திலேயிருந்து வெளியே வரமுடியாது. அப்படிப்பட்ட குணத்திற்குச் சொந்தக்காரரான அமைச்சர், போளூர் தொகுதியிலே ஒரு சாலையோரக் கடையைத் தொடங்கி வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சௌந்திரபாண்டியன் அவர்களுக்குச் சொன்ன பதில்தான் உங்களுக்கும். நீங்கள் இடம் பார்த்துத் தருவீர்களானால் எங்களுக்கு ஒன்றும் ஆட்சேபனை இல்லை. ஏனென்று கேட்டால், அரசுக்குச் சொந்தமான இடத்திலே, வாடகை ஒப்பந்தத்தின்மூலம் தனியாருக்குத் தரப்பட்டுதான் அந்தச் சிற்றுண்டிச் சாலைகளெல்லாம் நடத்தப்படுகின்றன. அரசே நேரடியாக நடத்துவதில்லை. எனவே, இடம் பார்த்துக் கொடுப்பீர்களானால், அதைப்பற்றி யோசிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை–செங்கோட்டை சாலையில், வடுகப்பட்டி என்ற இடத்தில், நல்ல கட்டட வசதி மற்றும் பார்க் வசதியுடன், போக்குவரத்துத் துறைக்குச் சொந்தமான ஒரு சிற்றுண்டிச்சாலை செயல்பட்டு வந்தது. இப்பொழுது அந்தக் கட்டடம் பழுதடைந்து செயல்பாடு இல்லாமல் நின்று விட்டது. இட வசதியிருக்கிறது, பார்க் அமைக்கலாம். பேருந்துகள் நிறுத்துவதற்கு இடம் இருக்கிறது. கட்டடம் பூராவும் தற்பொழுது சரியான பராமரிப்பு இல்லாததனால் கொஞ்சம் பாழாகிப் போயிருக்கிறது. அதை நல்லமுறையில் செயல்படுத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மதுரை–செங்கோட்டை சாலையில் அழகாபுரி, வடுகப்பட்டி என்ற இடத்திலே சாலையோரத்தில், ஒரு சாலையோர உணவகம்

2008 ஏப்ரல் 8]

அமைத்துக்கொடுக்க முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகருக்கும், மதுரைக்கும் இடையிலே இருக்கின்ற தமிழ்நாடு அரசுக்குச் சொந்தமான, நமது Tourism Development Corporation–க்குச் சொந்தமான Hotel ஒன்று 10 ஏக்கரில் இருக்கிறது. அந்த இடத்தை அவர்களிடம் நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அவர்களும் தருவதாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, கடந்த ஆண்டு சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடரிலே அறிவிக்கின்றபொழுது, விருதுநகருக்கும், மதுரைக்குமிடையிலேதான் போக்குவரத்து அதிகமாக இயங்கிக் கொண்டு இருக்கிறது, மக்களுக்குத் தேவையாக இருக்கிறதென்று கருதி அந்த இடத்தைத் தேர்வு செய்தோம். ஏற்கெனவே போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான இடம் இருக்கிறதென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதைப்பற்றி அதிகாரிகளைக் கொண்டு ஆய்வு செய்யச் சொல்லி, ஏற்கெனவே நடந்திருக்குமானால், போக்குவரத்து எந்த அளவிற்கு இருக்கிறது என்பதைக் கண்டறிந்து, அங்கும் உணவு விடுதிகளைத் திறப்பதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலியிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்கின்ற சாலையில், மூன்றடைப்பு என்ற இடத்தில் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான ஒரு சிற்றுண்டி விடுதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு, கடந்தகால ஆட்சியில் அது மூடப்பட்டுவிட்டது. அதை மீண்டும் திறப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே சோழன் போக்குவரத்துக் கழகமாக இருந்த கும்பகோணம் போக்குவரத்துக் கழகத்தில்கூட பாடலூர் என்ற இடத்திலே பெரிய ஓட்டல் ஒன்று நடந்து கொண்டிருந்தது. என்ன காரணத்தினாலோ தெரியவில்லை, கடந்த கால ஆட்சியிலே

அதையெல்லாம் மூடியிருக்கிறார்கள். அதைப்பற்றி, ஒட்டுமொத்தமாகக் கணக்கெடுத்து எந்தெந்தப் பகுதியில், இதுபோல விடுதிகள் இயங்கின; இப்போது ஏன் இயங்கவில்லை என்பதைக் கண்டறிந்து, தகுந்த காரணம் இல்லாமல் அவை மூடப்பட்டிருக்குமானால், அவற்றைத் திறப்பதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 65, திரு. சி. சண்முகவேலு, மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

65—

திருப்பணி

***31169—திரு. சி. சண்முகவேலு:**

மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உடுமலைப்பேட்டை தொகுதி, கொமரலிங்கம் பேரூராட்சி, அருள்மிகு ஆற்றோர வெங்கட்ரமண சுவாமி கோயில் திருப்பணியைத் தொடங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) உடுமலைப்பேட்டை தொகுதி, கொமரலிங்கம் பேரூராட்சி, அருள்மிகு ஆற்றோர வெங்கட்ரமண சுவாமி திருக்கோயில் திருப்பணிகளை மேற்கொள்ள திருக்கோயிலில் போதிய நிதி வசதி இல்லாததால் அதன் முதன்மைக் கோயிலான மருதமலை அருள்மிகு சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயிலின் உபரி நிதியிலிருந்து நிதிமாற்றம்மூலம் நிதியுதவி பெற்று திருப்பணிகள் செய்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு, இருக்கையில் இல்லை.

அடுத்து, வினா எண் 66, திரு. எஸ். இராசசேகரன், மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS